

Prova di Esame di Fisica Generale I
Corso di Laurea in Matematica (L-35)
18 marzo 2025

Esercizio 1

- a) Inizialmente sia il pendolo che il corpo M sono fermi. Quando il pendolo viene lasciato libero di muoversi a partire dalla sua posizione iniziale ($\alpha = \alpha_0$) esso, sotto l'azione della forza peso accelera fino a raggiungere una velocità \vec{v}_i in corrispondenza di $\alpha = 0$. Si noti che dalla geometria del problema si deduce che \vec{v}_i è orizzontale. La massa m dotata di velocità \vec{v}_i urta elasticamente la massa M che si trova in quiete. Indichiamo rispettivamente con \vec{v}_f e \vec{V}_f le velocità di m e M dopo l'urto. Poiché in un urto perfettamente elastico si conserva sia la quantità di moto totale che l'energia cinetica totale possiamo scrivere:

$$\begin{cases} m\vec{v}_i = m\vec{v}_f + M\vec{V}_f \\ \frac{1}{2}mv_i^2 = \frac{1}{2}mv_f^2 + \frac{1}{2}mV_f^2 \end{cases} \quad (1)$$

Tenendo conto che \vec{v}_i è orizzontale le (1) implicano che anche \vec{v}_f e \vec{V}_f sono orizzontali. Di conseguenza le (2) equivalgono alle due equazioni scalari:

$$\begin{cases} mv_i = mv_f + MV_f \\ \frac{1}{2}mv_i^2 = \frac{1}{2}mv_f^2 + \frac{1}{2}mV_f^2 \end{cases} \quad (2)$$

Una volta nota v_i , ossia la velocità di m prima dell'urto, le (2) ci permettono di ricavare le velocità delle due masse subito dopo l'urto:

$$\begin{cases} v_f = \frac{m - M}{m + M}v_i \\ V_f = \frac{2m}{m + M}v_i \end{cases} \quad (3)$$

Si noti come V_f sia sempre concorde con v_i . Questo significa che dopo l'urto il corpo M si muove sempre da sinistra a destra (stesso verso di \vec{v}_i) qualsiasi siano i valori delle masse m e M . La velocità \vec{v}_f , invece, è concorde o discorde rispetto a \vec{v}_i a seconda se $m - M$ sia positivo o negativo. Nel nostro caso $M > m$ e quindi \vec{v}_f è opposta a \vec{v}_i il che implica che dopo l'urto la massa m del pendolo torna indietro (ossia tende ad oscillare in senso orario). Si noti anche che se $m = M$ allora $v_f = 0$ e $V_f = v_i$. In tal caso, quindi, durante l'urto tutta l'energia cinetica posseduta prima dell'urto da m viene trasferita a M .

Per calcolare v_i possiamo utilizzare la conservazione dell'energia. Siano E_0 ed E_i le energia del pendolo in corrispondenza della posizione iniziale ($\alpha = \alpha_0$) e quella in cui avviene l'urto ($\alpha = 0$). Poiché il moto del pendolo avviene senza dissipazioni (non ci sono attriti) possiamo scrivere $E_0 = E_i$ o in termini di energia cinetica (T) e potenziale (U) $T_0 + U_0 = T_i + U_i$. Essendo il pendolo inizialmente in quiete ($T_0 = 0$) si ha:

$$\frac{1}{2}mv_i^2 = U_0 - U_i = mgL(1 - \cos \alpha_0) \quad (4)$$

Sostituendo la (4) nelle (3) si ottiene:

$$\begin{cases} v_f = \frac{m - M}{m + M} \sqrt{2gL(1 - \cos \alpha_0)} \\ V_f = \frac{2m}{m + M} \sqrt{2gL(1 - \cos \alpha_0)} \end{cases} \quad (5)$$

Se non vi è attrito tra blocco e massa M quest'ultima trasla sul blocco di moto rettilineo uniforme. Di conseguenza, la velocità con cui M giunge all'estremità opposta del blocco è ancora V_f data dalla seconda delle (5).

Il moto di M una volta lasciato il blocco è quello di un proiettile lanciato con velocità orizzontale e di modulo pari V_f da un'altezza h rispetto al suolo:

$$\begin{cases} x(t) = V_f t \\ y(t) = -\frac{1}{2}gt^2 + h \end{cases} \quad (6)$$

Per trovare la distanza d basta trovare l'istante τ in cui $y(\tau) = 0$ e poi calcolare $d = x(\tau)$:

$$d = x(\tau) = V_f \sqrt{\frac{2h}{g}} = \frac{4m}{m+M} \sqrt{Lh(1 - \cos \alpha_0)} \approx 1.71\text{m} \quad (7)$$

- b) Se sussiste attrito tra blocco e M allora il moto orizzontale di M sul blocco non è più rettilineo uniforme ma uniformemente ritardato. In tal caso è possibile calcolare il modulo V della velocità di M quando essa giunge all'altra estremità del blocco imponendo che la sua variazione di energia cinetica sia pari al lavoro compiuto dalle forze d'attrito dinamico (si noti che M trasla orizzontalmente quindi la sua energia potenziale non varia):

$$\frac{1}{2}MV_f^2 - \frac{1}{2}MV^2 = \mu_d MgD \quad (8)$$

Il valore minimo di μ_d per cui non si ha fase di volo di M è quello per cui $V = 0$ e quindi dalla (8) si ottiene:

$$\mu_{min}gD = \frac{V_f^2}{2} \quad \rightarrow \quad \mu_{min} = \frac{4m^2}{(m+M)^2} \frac{4L}{D} (1 - \cos \alpha_0) \approx 0.073 \quad (9)$$

- c) Il valore fornito di μ_d risulta minore di μ_{min} dato dalla (9) per cui M arriva all'altra estremità del blocco con velocità V maggiore di zero data dalla (8) e quindi si verifica la fase di volo. Risolvendo la (8) per V si ottiene:

$$V = \sqrt{V_f^2 - 2\mu_d gD} = \sqrt{\frac{2g [4m^2 L(1 - \cos \alpha_0) - (m+M)^2 \mu_d D]}{(m+M)^2}} \quad (10)$$

Il moto di M nella fase di volo è ancora quello del proiettile visto precedentemente ma questa volta la sua velocità iniziale ha modulo V dato dalla (10):

$$\begin{cases} x(t) = Vt \\ y(t) = -\frac{1}{2}gt^2 + h \end{cases} \quad (11)$$

Ragionando esattamente come fatto in precedenza si ricava:

$$d = V \sqrt{\frac{2h}{g}} = \sqrt{\frac{4h [4m^2 L(1 - \cos \alpha_0) - (m+M)^2 \mu_d D]}{(m+M)^2}} \approx 0.97\text{m} \quad (12)$$

Esercizio 2

- a) Per studiare le condizioni di equilibrio per i corpi C_1 e C_2 consideriamo tutte le forze che agiscono su di essi.

Sul corpo C_1 (poggiato su C_2) agisce la forza peso $m_1\vec{g}$ verticale e diretta verso il basso, la tensione del filo $\vec{\tau}$ diretta lungo il filo verso la carrucola C , la reazione vincolare \vec{N}_2 esercitata dal corpo C_2 perpendicolare alla superficie del piano inclinato ed uscente e la forza di attrito statico \vec{F}_a diretta lungo la direzione del piano inclinato. Tenendo conto che le forze di attrito sono sempre opposte alla direzione del moto e che in assenza di attrito poiché $m_2 > m_1$ il corpo C_2 tenderebbe a scendere lungo il piano inclinato mentre C_1 a salire, è ovvio che \vec{F}_a va considerata lungo il piano inclinato ma diretta verso il basso.

Analogamente sul corpo C_2 (poggiato sul blocco B) agisce la forza peso $m_2\vec{g}$ verticale e diretta verso il basso, la tensione del filo $\vec{\tau}$ diretta lungo il filo verso la carrucola C , la reazione vincolare \vec{N} esercitata da B perpendicolare alla superficie del piano inclinato ed uscente, la forza di attrito statico che per il terzo principio della dinamica è pari a $-\vec{F}_a$ (se C_2 esercita su C_1 una forza allora C_1 esercita su C_2 una forza uguale e opposta) e infine, sempre per il terzo principio della dinamica la forza $-\vec{N}_2$. Le condizioni di equilibrio per i corpi C_1 e C_2 si scrivono quindi come:

$$\begin{cases} m_1\vec{g} + \vec{\tau} + \vec{F}_a + \vec{N}_2 = \vec{0} \\ m_2\vec{g} + \vec{\tau} - \vec{F}_a + \vec{N} - \vec{N}_2 = \vec{0} \end{cases} \quad (13)$$

Proiettando le (13) nella direzione parallela e perpendicolare alla direzione del piano inclinato si ottiene:

$$\begin{cases} -m_1g \sin \alpha + \tau - F_a = 0 \\ N_2 - m_1g \cos \alpha = 0 \\ m_2g \sin \alpha - \tau - F_a = 0 \\ N - N_2 - m_2g \cos \alpha = 0 \end{cases} \quad (14)$$

Le (14) sono 4 equazioni nelle 4 incognite N , N_2 , τ ed F_a le cui soluzioni sono:

$$\begin{cases} N_2 = m_1g \cos \alpha \\ F_a = \frac{m_2 - m_1}{2}g \sin \alpha \\ \tau = \frac{m_1 + m_2}{2}g \sin \alpha \\ N = (m_1 + m_2)g \cos \alpha \end{cases} \quad (15)$$

La seconda delle (15) ci fornisce un'espressione per F_a ossia il modulo della forza di attrito statico tra C_1 e C_2 . Tale modulo ha un valore massimo dato da $F_a^{max} = \mu_s N_2 = \mu_s m_1 g \cos \alpha$. Imponendo quindi che $F_a \leq F_a^{max}$ si ottiene:

$$\mu_s \geq \frac{m_2 - m_1}{2m_1} \tan \alpha \quad \rightarrow \quad \mu_{min} = \frac{m_2 - m_1}{2m_1} \tan \alpha \approx 0.38 \quad (16)$$

- b) Effettuando dei ragionamenti analoghi a quelli che ci hanno condotto a scrivere le condizioni di equilibrio (13) si ottengono le seguenti equazioni del moto per i corpi C_1 e C_2 :

$$\begin{cases} m_1\vec{g} + \vec{\tau} + \vec{F}_d + \vec{N}_2 = m_1\vec{a}_1 \\ m_2\vec{g} + \vec{\tau} - \vec{F}_d + \vec{N} - \vec{N}_2 = m_2\vec{a}_2 \end{cases} \quad (17)$$

dove \vec{F}_d rappresenta la forza di attrito dinamico tra i corpi C_1 e C_2 e \vec{a}_1 e \vec{a}_2 rispettivamente le accelerazioni dei corpi C_1 e C_2 . Tuttavia, poiché il filo che collega C_1 e C_2 è inestensibile le loro accelerazioni devono essere uguali in modulo ossia $a_1 = a_2 \equiv a$. Tenendo conto di questo

aspetto a proiettando le (17) nelle direzioni parallela e perpendicolare alla direzione del piano inclinato abbiamo:

$$\begin{cases} -m_1g \sin \alpha + \tau - F_d = m_1a \\ N_2 - m_1g \cos \alpha = 0 \\ m_2g \sin \alpha - \tau - F_d = m_2a \\ N - N_2 - m_2g \cos \alpha = 0 \end{cases} \quad (18)$$

Ricordando che la forza di attrito dinamico tra C_1 e C_2 si può scrivere come $F_d = \mu_d N_2$, le (18) sono 4 equazioni nelle 4 incognite N , N_2 , τ ed a le cui soluzioni sono:

$$\begin{cases} N_2 = m_1g \cos \alpha \\ a = \frac{(m_2 - m_1) \sin \alpha - 2\mu_d m_1 \cos \alpha}{m_1 + m_2} g \approx 1.08 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \\ \tau = \frac{2m_2 \sin \alpha + (m_2 - m_1)\mu_d \cos \alpha}{m_1 + m_2} m_1g \approx 8.91\text{N} \\ N = (m_1 + m_2)g \cos \alpha \end{cases} \quad (19)$$

- c) I corpi C_1 e C_2 scambiano delle forze con il piano inclinato B . Per effetto di tali forze se anche B è libero di muoversi esso sarà dotato di una certa accelerazione \vec{a}_B . Come già detto, tale accelerazione è determinata dalle forze che i corpi C_1 e C_2 scambiano con B che a loro volta sono determinate dalle accelerazioni di C_1 e C_2 . Di conseguenza, per quantificare le forze che C_1 e C_2 si scambiano con B occorre risolvere prima il moto di C_1 e C_2 quando B a sua volta si muove di moto accelerato. In queste circostanze le (17) non sono più valide in quanto il sistema di riferimento solidale con B non è inerziale. Si ricorda, infatti, che le (17) sono state ricavate nell'ipotesi che B era fissato sul piano orizzontale. Se B si muove con accelerazione \vec{a}_B allora nelle (17) va aggiunto il termine di forza apparente $-m_1\vec{a}_B$ nella prima e $-m_2\vec{a}_B$ nella seconda.

$$\begin{cases} m_1\vec{g} + \vec{\tau} + \vec{F}_d + \vec{N}_2 - m_1\vec{a}_B = m_1\vec{a}_1 \\ m_2\vec{g} + \vec{\tau} - \vec{F}_d + \vec{N} - \vec{N}_2 - m_2\vec{a}_B = m_2\vec{a}_2 \end{cases} \quad (20)$$

Si noti che la geometria del problema impone che B può solo traslare orizzontalmente sul piano su cui è poggiato. Di conseguenza, il vettore \vec{a}_B deve essere orizzontale. Supponiamo, quindi, che il blocco B si sposti orizzontalmente da destra verso sinistra. Se il valore finale che otterremo per a_B sarà positivo allora effettivamente B si muoverà nel verso ipotizzato altrimenti il verso sarà quello opposto. Tenendo conto dell'orizzontalità di \vec{a}_B e proiettando le (20) nelle direzioni parallela e perpendicolare alla direzione del piano inclinato otteniamo:

$$\begin{cases} -m_1g \sin \alpha + \tau - F_d - m_1a_B \cos \alpha = m_1a \\ N_2 - m_1g \cos \alpha + m_1a_B \sin \alpha = 0 \\ m_2g \sin \alpha - \tau - F_d + m_2a_B \cos \alpha = m_2a \\ N - N_2 - m_2g \cos \alpha + m_2a_B \sin \alpha = 0 \end{cases} \quad (21)$$

dove, come fatto in precedenza, si è tenuto conto del fatto che le accelerazioni di C_1 e C_2 hanno lo stesso modulo. Questa volta ovviamente a è il modulo dell'accelerazione di C_1 e C_2 relativa a B . Ricordando che $F_d = \mu_d N_2$ con N_2 dato dalla seconda delle (21) si ha:

$$\begin{cases} -m_1g \sin \alpha + \tau - \mu_d m_1g \cos \alpha + \mu_d m_1a_B \sin \alpha - m_1a_B \cos \alpha = m_1a \\ N_2 = m_1g \cos \alpha - m_1a_B \sin \alpha \\ m_2g \sin \alpha - \tau - \mu_d m_1g \cos \alpha + \mu_d m_1a_B \sin \alpha + m_2a_B \cos \alpha = m_2a \\ N = (m_1 + m_2)(g \cos \alpha - a_B \sin \alpha) \end{cases} \quad (22)$$

Nelle (22) le quantità che ci permettono di definire le forze scambiate tra blocco B e i corpi C_1 e C_2 sono:

- N che rappresenta il modulo della reazione vincolare esercitata da B per effetto dei corpi C_1 e C_2 . Essa è perpendicolare alla superficie del piano inclinato ed è uscente. È chiaro, pertanto, che in virtù del terzo principio della dinamica i corpi C_1 e C_2 esercitano su B una forza uguale e opposta ossia $-\vec{N}$ (ortogonale alla superficie del piano inclinato ed entrante);
- il filo esercita sulla carrucola C una forza di modulo pari a 2τ (la tensione τ , infatti, è presente su entrambi i lati della carrucola) diretta lungo la direzione del piano inclinato nella direzione che va dalla carrucola ai corpi C_1 e C_2 . Poiché C è solidale a B , è ovvio che tale forza si applicherà al piano inclinato.

Solo la componente orizzontale di queste due forze concorre a determinare il moto di B . In altri termini la componente verticale sarà semplicemente bilanciata dalla reazione vincolare esercitata dal piano orizzontale. Tenendo conto pertanto di come sono dirette tali forze possiamo dire che F_x ossia la componente orizzontale della forza totale agente su B è data da:

$$F_x = N \sin \alpha - 2\tau \cos \alpha \quad (23)$$

Si noti che per quanto detto in precedenza si assume come positivo lo spostamento orizzontale di B che va da destra a sinistra. Per questo motivo la componente orizzontale della reazione vincolare $-\vec{N}$ è positiva (tende a far spostare B da destra a sinistra) mentre la componente orizzontale della reazione vincolare esercitata sulla carrucola è negativa (tende a far spostare B da sinistra a destra). Possiamo quindi scrivere l'equazione del moto del blocco B in un sistema di riferimento solidale al piano orizzontale (fisso e quindi inerziale) come:

$$F_x = N \sin \alpha - 2\tau \cos \alpha = ma_B \quad (24)$$

Ricavando dalle (21) N e τ in funzione di a_B si ha:

$$\begin{cases} \tau = \frac{2m_1m_2(g \sin \alpha + a_B \cos \alpha) + m_1(m_2 - m_1)\mu_d(g \cos \alpha - a_B \sin \alpha)}{m_1 + m_2} \\ N = (m_1 + m_2)(g \cos \alpha - a_B \sin \alpha) \end{cases} \quad (25)$$

Sostituendo tali espressioni nella (24) e risolvendo per a_B si ottiene:

$$a_B = \frac{(m_2 - m_1)[(m_2 - m_1) \sin \alpha - 2m_1\mu_d \cos \alpha]g \cos \alpha}{(m + m_1 + m_2)(m_1 + m_2) - (m_2 - m_1)[(m_2 - m_1) \cos \alpha + 2\mu_d m_1 \sin \alpha] \cos \alpha} \approx 0.11 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \quad (26)$$

Esercizio 3

Nella trasformazione $1 \rightarrow 2$ il gas si porta adiabaticamente dal punto 1 al punto 2. Di conseguenza nel piano pV percorre la curva di equazione $pV^\gamma = \text{costante}$. Trattandosi di una compressione il volume finale V_2 è minore di quello iniziale V_1 mentre la pressione finale p_2 è maggiore di quella iniziale p_1 .

La trasformazione $2 \rightarrow 3$ è a volume costante e quindi nel piano pV si rappresenta come una linea verticale.

Infine la trasformazione isobara $2 \rightarrow 3$ nel piano pV è data da una linea orizzontale.

Il grafico nel piano pV delle trasformazioni subite dal gas è riportato in figura 1.

Calcoliamo le variabili termodinamiche che caratterizzano gli stati 1, 2 e 3 che compongono il ciclo.

Dello stato iniziale 1 sono date pressione p_1 e temperatura T_1 . Queste informazioni insieme alla conoscenza della quantità di azoto M ci permette di calcolare il volume V_1 . Dalla legge di stato dei gas permetti infatti si ha:

$$V_1 = \frac{MRT_1}{p_1} = \frac{\gamma - 1}{\gamma} \frac{M c_P T_1}{p_1} \quad (27)$$

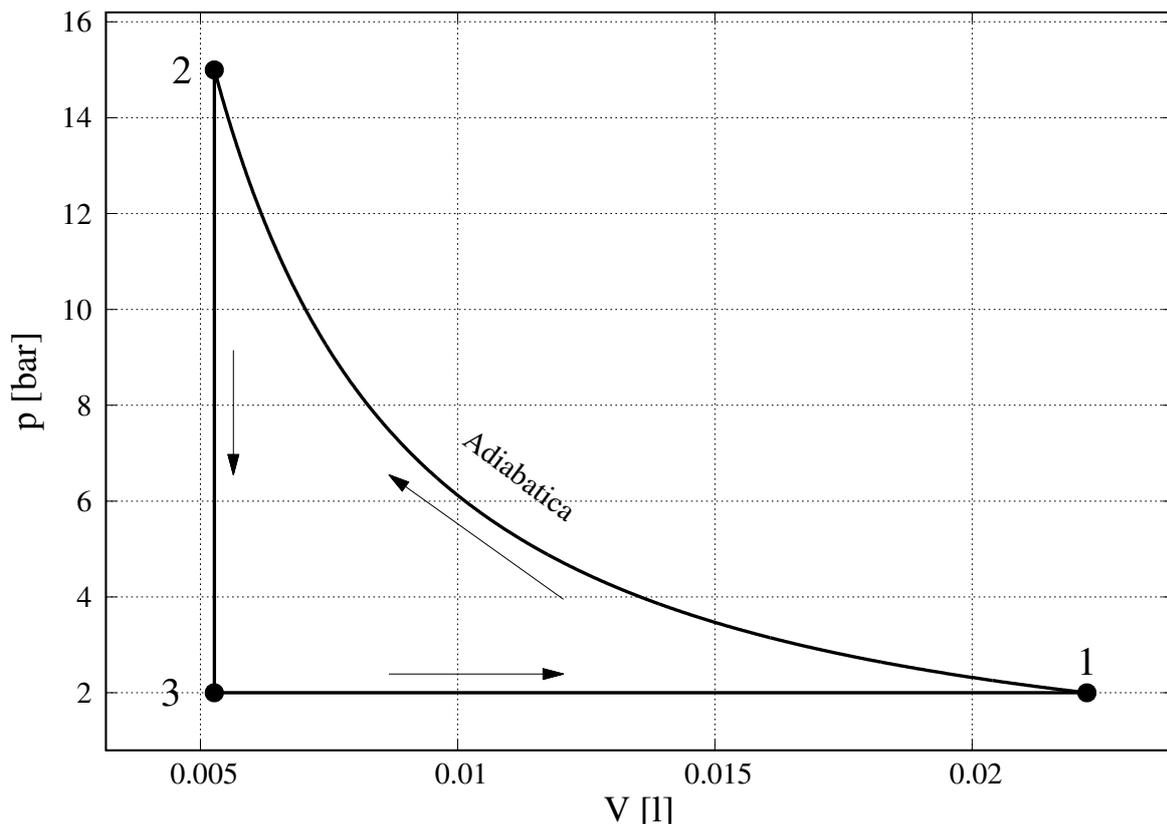


Figura 1: Trasformazioni subite dal gas

dove si sono utilizzate le relazioni $R = c_P - c_V$ e $\gamma = c_P/c_V$.

Dello stato 2 è data solo la pressione p_2 . Tuttavia sappiamo che la trasformazione $1 \rightarrow 2$ è adiabatica e che quindi valgono le seguenti relazioni:

$$\begin{cases} p_1 V_1^\gamma = p_2 V_2^\gamma & \rightarrow & V_2 = V_1 \left(\frac{p_1}{p_2} \right)^{\frac{1}{\gamma}} \\ T_1 p_1^{\frac{1-\gamma}{\gamma}} = T_2 p_2^{\frac{1-\gamma}{\gamma}} & \rightarrow & T_2 = T_1 \left(\frac{p_1}{p_2} \right)^{\frac{1-\gamma}{\gamma}} \end{cases} \quad (28)$$

Infine dello stato 3 sappiamo che $p_3 = p_1$ (la trasformazione $3 \rightarrow 1$ è isobara) e che $V_3 = V_2$ (la trasformazione $2 \rightarrow 3$ è isocora). Di conseguenza siamo in grado di calcolarci T_3 applicando la legge di stato dei gas perfetti:

$$T_3 = \frac{p_3 V_3}{MR} = \frac{p_1 V_1}{MR} \left(\frac{p_1}{p_2} \right)^{\frac{1}{\gamma}} \quad (29)$$

a) Il valore di T_2 è dato dalla seconda delle (28).

$$T_2 = T_1 \left(\frac{p_1}{p_2} \right)^{\frac{1-\gamma}{\gamma}} \approx 533.5\text{K} \quad (30)$$

b) Essendo la trasformazione $1 \rightarrow 2$ adiabatica la quantità di calore scambiata è nulla (ossia $Q_{12} = 0$). Per il primo principio della termodinamica abbiamo $L_{12} = -\Delta U_{12} = -Mc_V(T_2 - T_1)$. Ricordando che $\gamma = c_p/c_V$ e tenendo conto della (30) si ottiene:

$$L_{12} = -Mc_V(T_2 - T_1) = M \frac{c_P}{\gamma} T_1 \left[1 - \left(\frac{p_1}{p_2} \right)^{\frac{1-\gamma}{\gamma}} \right] \approx -8681.4\text{J} \quad (31)$$

c) Per calcolare il lavoro totale scambiato durante l'intero ciclo basta sommare i lavori scambiati durante le singole trasformazioni che compongono il ciclo. Il lavoro L_{12} scambiato durante la trasformazione $1 \rightarrow 2$ è dato dalla (31). Calcoliamo quindi L_{23} ed L_{31} . Essendo la trasformazione $2 \rightarrow 3$ isocora si ha $L_{23} = 0$. Nella trasformazione $3 \rightarrow 1$ la pressione è costante e quindi:

$$L_{31} = p_1(V_1 - V_3) = p_1(V_1 - V_2) = p_1 V_1 \left(1 - \frac{V_2}{V_1}\right) = \frac{\gamma - 1}{\gamma} M_{cP} T_1 \left[1 - \left(\frac{p_1}{p_2}\right)^{\frac{1}{\gamma}}\right] \quad (32)$$

dove si è utilizzata la (27) e la prima delle (28).

Il lavoro L_t scambiato nell'intero ciclo è quindi dato da:

$$L_t = L_{12} + L_{23} + L_{31} = \frac{M_{cP} T_1}{\gamma} \left(\frac{p_1}{p_2}\right)^{\frac{1}{\gamma}} \left\{ \gamma \left[\left(\frac{p_2}{p_1}\right)^{\frac{1}{\gamma}} - 1 \right] + \frac{p_1 - p_2}{p_1} \right\} \approx -5277.8 \text{ J} \quad (33)$$

d) Trattandosi di un ciclo è ovvio che la variazione totale di energia interna è nulla. Dal primo principio ricaviamo quindi che il lavoro totale scambiato durante l'intero ciclo è pari al calore totale scambiato:

$$Q_t = L_t \approx -5289.0 \text{ J} \quad (34)$$

Esercizio 4

Applicando la legge di Bernoulli tra i punti 1 e 2 si ottiene:

$$P_1 + \rho g h_1 + \frac{1}{2} \rho v_1^2 = P_2 + \rho g h_2 + \frac{1}{2} \rho v_2^2 \quad (35)$$

dove v_1 e v_2 rappresentano rispettivamente le velocità dell'acqua nei punti 1 e 2. Analogamente le quantità h_1 h_2 rappresentano le quote dei punti 1 e 2 rispetto ad un'altezza presa come riferimento. Essendo il condotto orizzontale è chiaro che $h_1 = h_2$ e quindi la (35) diventa:

$$P_1 - P_2 = \frac{1}{2} \rho (v_2^2 - v_1^2) \quad (36)$$

Per calcolare la differenza di pressione $P_1 - P_2$ consideriamo i seguenti punti:

- punto A che si trova in corrispondenza della superficie di separazione tra mercurio ed acqua nella colonnina di sinistra del manometro (colonnina in cui il mercurio si trova ad un'altezza minore);
- punto B che si trova in corrispondenza della superficie di separazione tra mercurio ed acqua nella colonnina di destra del manometro (colonnina in cui il mercurio si trova ad un'altezza maggiore);
- punto C in corrispondenza della colonnina di destra del manometro alla stessa altezza del punto A .

Essendo A e C due punti di uno stesso liquido in quiete (mercurio) posti alla stessa altezza, per la legge di Stevino deve essere $P_A = P_C$. D'altra parte applicando ancora la legge di Stevino possiamo scrivere:

$$P_A = P_1 + \rho g (h + \Delta h) \quad (37)$$

dove ρ indica la densità dell'acqua mentre h indica la differenza in quota tra i punti 1 e B . Analogamente possiamo scrivere P_C come:

$$P_C = P_2 + \rho g h + \rho_{Hg} \rho g \Delta h \quad (38)$$

dove la densità assoluta del mercurio è stata espressa in termini della sua densità relativa ρ_{Hg} . Imponendo quindi $P_A = P_C$ si ha:

$$P_1 - P_2 = (\rho_{Hg} - 1)\rho g \Delta h \quad (39)$$

Sostituendo la (39) nella (36) si ottiene:

$$(\rho_{Hg} - 1)g \Delta h = \frac{1}{2} (v_2^2 - v_1^2) \quad (40)$$

Assumendo che l'acqua si comporti come un fluido incompressibile allora la sua portata lungo il condotto orizzontale è costante. Di conseguenza, se S_1 ed S_2 sono rispettivamente le sezioni del tubo in corrispondenza dei punti 1 e 2 avremo che $Q_1 = v_1 S_1 = Q_2 = v_2 S_2$. Sostituendo tale espressione nella (40) e risolvendo per v_1 si ha:

$$v_1^2 = 2(\rho_{Hg} - 1)g \Delta h \frac{d_2^4}{d_1^4 - d_2^4} \quad (41)$$

Ricordando, infine, la definizione di portata si ha:

$$Q \equiv Q_1 = v_1 S_1 = \frac{\pi}{2} d_1^2 d_2^2 \sqrt{\frac{(\rho_{Hg} - 1)g \Delta h}{2(d_1^4 - d_2^4)}} \approx 0.279 \frac{\text{m}^3}{\text{s}} \quad (42)$$