



PROF. Maurizio Diomedì

CURRICULUM SCIENTIFICO:

Maurizio Diomedì è Professore Associato del S.S.D. ICAR 04 – Strade Ferrovie e Aeroporti, laureato in Ingegneria Civile Sez. Edile presso l'Università degli Studi di Ancona, e dal 1988 svolge attività di ricerca nel settore delle infrastrutture viarie.

Dal 1992 lavora presso l'Università degli studi della Basilicata (USB) prima in qualità di Tecnico Laureato presso il Laboratorio di Costruzioni Stradali, poi di Ricercatore Confermato ed infine di Professore Associato.

Da novembre 2001 è Professore Associato della Facoltà di Ingegneria dell'Ateneo Lucano, poi diventata ad agosto 2012 Scuola di Ingegneria (SI-UNIBAS), dove nel corso degli anni ha avuto la titolarità dei corsi di:

- Tecnica dei lavori stradali ferroviari ed aeroportuali (v.o. sede PZ)
- Fondamenti di infrastrutture viarie (sede MT)
- Fondamenti di strade ferrovie e aeroporti (sede MT)
- Elementi di tecnica dei lavori stradali ferroviari ed aeroportuali (sede PZ)
- Infrastrutture viarie urbane e metropolitane (sede PZ)

Dall'anno accademico 2012-13 è titolare del corso di “ Tecnica dei lavori Stradali Ferroviari ed Aeroportuali” e da quello 2018-19 anche del corso di “Fondamenti di Strade Ferrovie e Aeroporti”.

A decorrere dal 1990 e fino al 2014 è stato membro della Società Italiana di Infrastrutture Viarie (SIIV) e dal 2015 è membro dell'ASIT (Associazione Scientifica Infrastrutture Trasporto) in qualità di Socio Fondatore.

Dal mese di luglio 2018 è direttore del Laboratorio di Costruzioni Stradali della SI-UNIBAS.

Dal 2020 è Membro Individuale Ordinario del PIARC (Associazione Mondiale della Strada - Comitato Nazionale Italiano) e dal 24/04/2020 è Membro del Comitato Tecnico 4.1 “Pavimentazioni” (PIARC-Italia) per il quadriennio 2020-23.

Ha fatto parte di gruppi di lavoro di varie ricerche: nel periodo 1992-1998, del programma di ricerca CNR-PFT2 (Progetto Finalizzato Trasporti 2) sottotema 3.6.3.: “Conglomerati bituminosi drenanti e fonoassorbenti”; Nel periodo 1998-2000 del P.R.I.N. 1998 dal titolo: “La Manutenzione e la riabilitazione delle pavimentazioni stradali: la gestione e le tecniche di intervento”; nel periodo 2001-2003 del P.R.I.N. 2001 dal titolo: “Catalogo Prestazionale dei Manti Bituminosi Superficiali”. Il Prof. Diomedì, insieme ad altri, ha messo a punto un originale apparato di pressa triassiale per la definizione del legame costitutivo del conglomerato bituminoso e dal 2006 è contitolare del Brevetto di Invenzione Industriale in Italia n. 0001378122 del 30/07/2010, denominato “Pressa Triassiale UNIBAS M.P.T.”.

L'attività di ricerca ed i relativi risultati conseguiti nei vari anni sono documentati nei lavori scientifici, pubblicati su riviste nazionali o internazionali o negli atti di importanti convegni nazionali ed internazionali. L'attività scientifica ha toccato vari temi delle infrastrutture viarie (Area ICAR 04): la geometria stradale con lo studio delle curve di transizione multiparametro e dei tornanti, le strutture sotterranee, le pavimentazioni stradali ed aeroportuali, i materiali tradizionali e non per la costruzione delle sovrastrutture stradali, il riciclaggio dei conglomerati bituminosi, l'impiego nei rilevati e negli strati inferiori delle pavimentazioni dei materiali di scarto proveniente sia dall'industria siderurgica sia dalla demolizione delle opere civili-edili, la simulazione del comportamento della sovrastruttura stradale in presenza di sisma, le opere di sostegno e l'inquinamento acustico da traffico.

ORARIO E SEDE DI RICEVIMENTO: Mercoledì ore 10:30-11:30 – Potenza - Campus Macchia Romana-
Scuola di Ingegneria (Edificio Ingegneria, 4° piano, stanza 51)

INDIRIZZO E-MAIL: maurizio.diomedì@unibas.it

SITO WEB:

RECAPITO TELEFONICO: +39 0971 205182





PROF. Maurizio Diomedi

SCIENTIFIC CURRICULUM VITAE:

Maurizio Diomedi is Associate Professor of SSD ICAR 04 - Roads Railways and Airports, graduated in Civil and Constuction Engineering at the University of Ancona. Since 1988 he is researcher in the area of road infrastructures. Since 1992 he worked at the University of Basilicata (USB), first as a Research Assistant at the Laboratory of Roads Construction, then as Confirmed Researcher and then as Associate Professor.

Since November 2001 he is Associate Professor of the Faculty of Engineering of USB, become School of Engineering (SI-UNIBAS) in August 2012, where over the years he has held the following courses:

- Road, Railway and Airport Works Techniques
- Principles of road infrastructures
- Principles of roads, railways and airports
- Elements of Road, Railway and Airport Works Techniques
- Urban and metropolitan road infrastructures

Since the academic year 2012-13 he teaches the course of “Technique of Road Railway and Airport Works” and since 2018-19 also the course of “Basics of Roads, Railways and Airports”.

From 1990 until 2014 he was member of the Italian Society of Road Infrastructures (SIIV) and since 2015 he is member of ASIT (Scientific Association Transport Infrastructure) as Founding Member.

Since 2020 he is Ordinary Individual Member of PIARC (World Road Association - Italian National Committee) and since 24/04/2020 he is a Member of the Technical Committee 4.1 “Pavements” (PIARC-Italy) for the four-year period 2020-23.

Since July 2018 he is director of the SI-UNIBAS Road Construction Laboratory.

He joined several research groups: in 1992-1998 the CNR-PFT2 (Finalised Transportation 2 Project) sub-theme 3.6.3:“Draining and noise reducing asphalt concretes”; in 1998-2000 he was a member of the Operative Unit of USB for PRIN 1998 “Maintenance and rehabilitation of road pavements: management and intervention techniques”; from 2001 to 2003 he joined the research group of the Operative Unit of USB for PRIN 2001 “Performance Catalogue of superficial asphalt concretes”. Along with other three people he designed, assembled and copyrighted an original triaxial device, called UNIBAS MPT, which is adopted for the definition of the constitutive bind of asphalt concretes (Patent of Industrial invention n° 0001378122 30.07.2010).

The research activity and the results achieved in the years of research are documented in his scientific works, published on national and international journals or in the proceedings of important national and international congresses.

The scientific activity faced different aspects of road infrastructures (Area ICAR/04), including road geometry with the study of the transition curves multiparameter and turns subterranean structures, road and airport pavements, traditional and innovative materials for road pavements, recycling of asphalt, use of waste materials from steel mills and demolition of civil works in road embankment and in the lower layers of pavements, simulation of the behavior of pavement structure during earthquake, retaining structures and traffic acoustic pollution.

PROFESSOR’S OFFICE HOUR: Wednesday at 10:30-11:30 – Potenza - Campus Macchia Romana-
School of Engineering (Building Engineering, 4th floor, room 51)

E-MAIL: maurizio.diomedi@unibas.it

WEBSITE:

TELEPHONE: +39 0971 205182

